

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Projektum s.r.o. Křídlovická 699/16, 603 00 Brno IČ: 044 31 723	
ING. MICHAL VALENTA	ING. MICHAL VALENTA		
Místo stavby:	Stavební úřad:		
BRNO - STŘED	BRNO - STŘED		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		Formát:	
		Datum:	09/2016
		Stupeň dokumentace:	DSP
Název akce: MODERNIZACE VÝTAHU MASARYKOVA 3/5, BRNO		Část:	Číslo paré:
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.1.1.1	

a) architektonické a výtvarné řešení

Vzhledem k povaze prací (modernizace výtahu) nebude zasaženo do stávajícího architektonického a výtvarného řešení objektu.

b) materiálové řešení

Nová šachta bude zepředu a zezadu tvořena ocelovou konstrukcí a její výplň bude z bezpečnostních skel.

c) dispoziční a provozní řešení

Výtahová šachta je součástí schodišťového prostoru.

d) bezbariérové užívání stavby

Modernizace výtahu nebude mít vliv na bezbariérové užívání stavby.

e) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**Bourací práce a podchycovací práce**

V rámci modernizace budou vybourány následující konstrukce:

- Přední stěna s dveřmi. Rámovou konstrukci stěny tvoří ocelové profily 50/50. Výplň tvoří drátoskla tl. 3 mm.
- Betonová mazanina na dně výtahové šachty bude vybourána v tl. 50 mm.

Dále budou demontována následující zařízení:

- zařízení strojovny,
- kabina včetně lan a vodících lišt

Základy

Odbourané dno výtahové šachty bude srovnáno novou betonovou mazaninou o tl. 50 mm s vložením sítě KARI 100/100/6 mm.

Ocelová konstrukce

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením.

Hlavní ukotvení sloupků (kromě zadních rohových sloupků) bude do svařeného základacího obvodového rámu z uzavřených ocelových profilů JEKL 80/120/6 mm. Tento rám bude položen na dno výtahové šachty. Rám bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm kotveny do nové betonové mazaniny dna výtahové šachty pomocí chemických kotev na závitové tyče M15. V každém rohu bude provedeno dvojí kotvení, tj. celkem 8 kotev na tento rám. Zadní rohové sloupky nebudou začínat na dně výtahové šachty, ale až na vrchu stávajících betonových pilířů, které jsou ukončeny na kótě +3,060. Sloupky budou kotveny do vrchu těchto pilířů přes navařené ocelové plechy 300 (resp. 400) x 490 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15. Každý sloupek bude kotven dvěma kotvami.

Další kotvení ocelových sloupků bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stěn výtahové šachty a čel hlavních podestových desek (4 přední sloupky u budoucích dveří výtahu) a do stěn výtahové šachty (2 zadní rohové sloupky). V místě každého kotvení budou vždy dvě kotvy.

Všechny ocelové sloupky budou přes navařené plechy 200 x 200 mm tl. 5 mm kotveny pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stropní konstrukce výtahové šachty. Každý sloupek bude ukotven na dvě kotvy.

Do vzniklých rámu z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla. Bezpečnostní sklo se skládá ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyral). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

Do vzniklé mezery mezi předními krajními sloupky a stěnami bude přikotven krycí plech tl. 1 mm a rozvinuté šířky 200 mm.

Omítky

Budou provedeny nové omítky stěn a stropů strojovny. Dále bude provedena lokální oprava omítek ve schodišťovém prostoru (projekt počítá s opravami max. 15% celkové plochy omítek).

Podlahy

Podlaha v místě výtahových dveří bude opravena.

Nátěry

Nová ocelová konstrukce výtahové šachty a stávající ocelové zábradlí bude opatřeno základním nátěrem a 2 x vrchním emailem.

Dřevěné madlo bude opatřeno 2 x lazurou na dřevo.

Odstín bude dle výběru stavebníka.

Malby

Schodišťový prostor a strojovna budou vymalovány. Odstín bude dle výběru stavebníka.

Elektroinstalace

Do prostoru před výtahovými dveřmi bude umístěno pohybové čidlo pro sepnutí osvětlení. Kabeláž k čidlu bude umístěna v plastové liště. Provedení elektroinstalací a způsob a míra osvětlení musí vyhovovat platným ČSN. Po dokončení bude provedena revize elektro.

Parametry nového výtahu

Umístění strojovny: nad výtahovou šachtou

- počet stanic: 9
- nosnost: 800 kg
- počet osob: 10
- rozměr kabiny (š x h): 1 800 x 1 100 mm

Nový výtah bude dodán včetně pohonu, kabiny, dveří, ovládacích prvků a dalšího vybavení.

Součástí dodání výtahových technologií bude projektová dokumentace k technologii výtahu, potřebné zkoušky a revize k provozu, uvedení výtahu do provozu, statický návrh a posouzení ocelové konstrukce výtahové šachty a kotvení technologie výtahu.

Ostatní

Bude zajištěn plán BOZP, průběžný a závěrečný úklid. Dále bude provedeno zabezpečení schodiště proti pádu po odstranění stávajícího opláštění, např. dřevěným provizorním zábradlím v souladu s vypracovaným plánem BOZP a z něho vyplývajících bezpečnostních a legislativních předpisů.

f) stavební fyzika (tepelná technika, osvětlení, oslunění a akustika)

Modernizace výtahu nebude mít vliv na stavebně fyzikální vlastnosti stávajícího objektu

g) podrobnost projektové dokumentace

Tato projektová dokumentace je vypracována pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo výrobní dokumentaci.

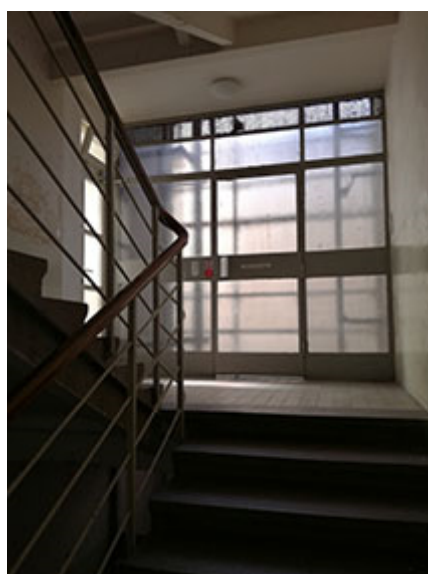
h) fotodokumentace



Dno výtahové šachty



Vrch stávajících betonových pilířů



Přední stěna výtahové šachty



Strojovna

V Brně, září 2016

.....
Ing. Michal Valenta
(Zodpovědný projektant)